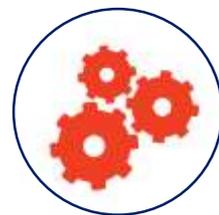


BLOKI ECO

**DEGRIPPANT, LUBRIFIANT, DEGOUDRONNANT,
HYDROFUGE, DEROUILLANT, PROTECTEUR, ANTI-
CORROSION, ANTI-ADHERENT**



elcever



LES AVANTAGES



- ✓ Dégrippant multifonctions
- ✓ À base d'ester végétal hautement raffiné additivé avec des bases végétales présentant des fonctions anti-usure, anti-corrosion et mouillant.
- ✓ Garanti sans hydrocarbure et sans silicone.
- ✓ Ne contient pas de Composé organique Volatil (teneur en COV=0)
- ✓ Biodégradable à plus de 90% selon le test OCDE 301F.
- ✓ Composé à plus de 95% de carbone renouvelable.



LES UTILISATIONS

Ce dégrissant bio est utilisable en tant que :

- ❖ **Dégrippant** : Grâce à ses agents pénétrants, il permet le dégrillage sans déformer les filetages, il dégrille les mécanismes bloqués (serrures, boulons, écrous, poulies, charnières, robinets....).
- ❖ **Lubrifiant** : Sa nature chimique lui permet une lubrification légèrement grasse.
- ❖ **Dégoudronnant** : Additivé avec des bases végétales dont les propriétés dégoudronnantes sont reconnues. Il permet une dissolution des goudrons, mélange bitumeux,... Sur les bas de caisses, châssis de camion, bennes....
- ❖ **Hydrofuge** : Il crée un fil protecteur hydrofugeant qui évite la pénétration de l'eau et de l'humidité. Il protège les systèmes d'allumage et assure les démarrages des moteurs.
- ❖ **Dérouillant** : Ses agents spécifiques permettent de réduire la rouille et garantissent un dégrillage parfait.
- ❖ **Protecteur anti-corrosion** : Ce dégrissant bio permet par tous les temps une bonne protection temporaire des fers, fonte et aciers contre la rouille pour une durée de plusieurs jours.
- ❖ **Anti-adhérent** : L'utilisation répétée sur les bas de caisse, châssis de camion, bennes (pour éviter l'adhésion du goudron) facilite le nettoyage des engins.



MODE D'EMPLOI

- ✓ Agiter vigoureusement l'aérosol avant utilisation.
- ✓ Vaporiser à 20 cm des surfaces à traiter.
- ✓ Laisser agir quelques instants.
- ✓ Recommencer l'opération pour les pièces fortement grippées.
- ✓ Fonctionne dans toutes les positions, de plus son tube prolongateur lui permet d'atteindre les endroits difficiles d'accès.



INFORMATIONS TECHNIQUES

Caractéristiques Physico-chimiques du produit actif :

Point éclair	> 150°C
Aspect	: liquide lipide jaune pâle
Viscosité	: 4.6 mm ² /s à 40°C
Densité	: 0.88
Volume net	: 97% de matière active

Gaz propulseur ininflammable

N'est pas inscrit au tableau n°84 des solvants pouvant entraîner des maladies professionnelles.

Recommandations

Danger Récipient sous pression : peut éclater sous l'effet de la chaleur. Tenir hors de portée des enfants. Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer. Ne pas vaporiser sur une flamme nue ou sur toute autre source d'ignition. Ne pas perforez, ni brûler, même après usage. Ne pas respirer les aérosols. Utiliser seulement en plein air ou dans un endroit bien ventilé. Protéger du rayonnement solaire. Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C/122°F. Ne pas utiliser pour un usage autre que celui pour lequel le produit est prévu.

Le 07 09 2020



LANGUEDOC CHIMIE

ZI la Coupe – CS 90518 – 11100 NARBONNE / Tél 04 68 41 70 70

www.languedoc-chimie.com



Éliminer les déchets selon la réglementation en vigueur en privilégiant la valorisation ou le recyclage.

NOTA :

Cette documentation est le résultat de nos connaissances et de nos expériences du produit. Elle est donnée à titre indicatif, mais n'engage pas notre responsabilité quant à son application dans chaque cas particulier. La Fiche de données de sécurité est disponible sur simple demande.