

EXTRALUB

LUBRIFIANT SEMI-SYNTHETIQUE POUR MOTEURS AUTOMOBILES 10W40



LES AVANTAGES

- Grâce à des bases à haut indice de viscosité naturel et à des composants de synthèse judicieusement choisis, **EXTRALUB** possède des caractéristiques multigrades naturelles
- D'une grande fluidité à basse température, **EXTRALUB** réduit l'usure due aux démarrages par grand froid
- La formulation très étudiée empêche la formation de dépôts, quel que soit le carburant utilisé, à haute comme à basse température
- Les normes RENAULT RN 0710 et PSA B71 2300 auxquelles répond **EXTRALUB** offrent la garantie la plus fiable de haute qualité et de constance dans la formulation
- Sa tenue irréprochable au cisaillement et sa faible volatilité à chaud permettent une consommation d'huile très réduite, et une qualité constante du film lubrifiant aux endroits les plus sollicités (soupapes, distribution, segments...)
- Sa grande stabilité thermique et ses additifs spécifiques très performants font d'**EXTRALUB** le lubrifiant idéal des moteurs les plus sophistiqués – injection directe, turbo...



LES UTILISATIONS

- ❖ Huile multigrade à très hautes performances.
- ❖ Conçue pour répondre aux exigences les plus sévères des moteurs automobiles modernes, dans toutes les conditions de service, de la compétition aux embouteillages, sur route, autoroute ou en ville.
- ❖ Les mécaniciens les plus performants, essence, Diesel, turbo, multisoupapes, trouvent avec EXTRALUB un lubrifiant à la hauteur de leurs attentes.



MODE D'EMPLOI

- ✓ Particulièrement adaptée aux véhicules multisoupapes équipés ou non de catalyseurs.
- ✓ Recommandée sur les motorisations les plus récentes pour les parcours les plus sévères sans les conditions d'utilisation les plus sévères ; allure soutenue sur autoroute, cycles urbains intenses.



INFORMATIONS TECHNIQUES

Caractéristiques	Unités	Méthodes	Valeurs moyennes
Grade SAE	-	-	10W-40
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60-101	868
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	100,8
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	14,93
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	151
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-42
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	232
Viscosité CCS à -25°C	mPa.s	ASTM D 5293	6 298
Volatilité Noack	% pds	CEC-L-40-A-93	11,7
Teneur en cendres sulfatées	% pds	NF T 60-143	1,31
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,4

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement

➤ **Hygiène, sécurité et environnement**

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées. A stocker à l'abri des intempéries. Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.

PERFORMANCES

HOMOLOGATIONS (1)

MB Approval 229.3
RENAULT RN 0700 / 0710
VW 501.01 / 505.00

NIVEAUX DE PERFORMANCE

ACEA A3/B4-16 API SN/CF
MB 226.5
PSA B71 2300

GAMME VEHICULES LEGERS

MOTEUR
SEMI-SYNTHETIQUE SAE 10W-40

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA A3/B4-16 API
SN/CF
MB Approval 229.3
RENAULT RN 0700 / 0710
VW 501.01 / 505.00

(1) Certificats d'homologation disponibles sur demande

Produit à usage professionnel



Éliminer les déchets selon la réglementation en vigueur en privilégiant la valorisation ou le recyclage.

NOTA : Cette documentation est le résultat de nos connaissances et de nos expériences du produit. Elle est donnée à titre indicatif, mais n'engage pas notre responsabilité quant à son application dans chaque cas particulier. La Fiche de données de sécurité est disponible sur simple demande.

Le 26 05 2021



LANGUEDOC CHIMIE

ZI la Coupe – CS 90518 – 11100 NARBONNE / Tél 04 68 41 70 70

www.languedoc-chimie.com

